LEGENDA:
oś drogi
krawędź jezdni
krawędź pobocza
projektowana skarpa wraz z odtworzonym rowem odwadniającym
projektowana skarpa
projektowany krawężnik
projektowane obrzeże
bariera ochronna
projektowany przepust pod zjazdem
projektowana kratka ściekowa z przykanalikiem
projektowany kolektor "kd" zbiorczy wraz z studzienką
granice ewidencyjne
nawierzchnia chodnika
nawierzchnia zjazdów z kostki
km 1+289.56
km 1+313.03
km 1+341.89
km 1+364.25
km 1+386.07
km 1+400.46
km 1+415.69
km 1+442.54
km 1+458.38
km 1+465.36
km 1+473.38
km 1+488.23
km 1+498.08
km 1+503.71
km 1+517.05
km 1+552.29
km 1+563.71
km 1+583.71
km 1+617.74
km 1+627.43
km 1+640.74
km 1+657.07
km 1+674.17
km 1+693.78
km 1+708.10
km 1+719.67
km 1+733.71
km 1+747.77
km 1+763.22
km 1+783.32
km 1+800.30
km 1+815.54
km 1+837.77
km 1+858.97
km 1+878.19
km 1+892.71
km 1+908.78
km 1+926.96
km 1+943.28
km 1+958.39
km 1+978.49
km 1+992.22
km 2+008.38
km 2+024.30
km 2+040.70
km 2+057.43
km 2+073.78
km 2+088.69
km 2+104.77
km 2+124.37
km 2+143.74
km 2+163.57
km 2+183.57
km 2+203.57
km 2+223.57
km 2+243.57
km 2+263.57
km 2+283.57
km 2+303.57
km 2+323.57
km 2+343.57
km 2+363.57
km 2+383.57
km 2+403.57
km 2+423.57
km 2+443.57
km 2+463.57
km 2+483.57
km 2+503.57
km 2+523.57
km 2+543.57
km